

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

CHAMBÉRY, LE 7 JUILLET 2017

Pôle d'échanges multimodal



PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL DE CHAMBÉRY : ÇA DÉMARRE !

Denis Labbé, Préfet de la Savoie, Michel Dantin, Maire de Chambéry, Député européen, Patrick Mignola, Député de la Savoie, ancien Vice-président de la Région Auvergne-Rhône-Alpes délégué aux Transports, Gaston Arthaud-Berthet, Conseiller départemental de la Savoie délégué aux Transports, Xavier Dullin, Président de Chambéry métropole - Cœur des Bauges, et Jean-Christophe Archambault, Directeur régional SNCF Mobilités Auvergne-Rhône-Alpes ont posé ce vendredi 7 juillet la première pierre du projet de pôle d'échanges multimodal de la gare de Chambéry.



CONSTRUIRE LA GARE DE DEMAIN

Le dernier réaménagement majeur de la gare datant des années 80, avec l'arrivée de la grande vitesse, le bâtiment voyageurs doit aujourd'hui se réinventer afin d'augmenter sa capacité d'accueil, de répondre aux nouveaux enjeux de déplacements et de s'adapter aux pratiques actuelles des usagers. Avec le projet de pôle d'échanges multimodal, la gare s'ouvre et se dépasse pour devenir la maison de toutes les mobilités et un élément structurant de l'aménagement urbain. 4^{ème} gare de la Région Auvergne-Rhône-Alpes avec 3,5 millions de voyageurs annuels, elle va ainsi renforcer sa fonction de porte d'entrée de ville et de territoire. Plus intermodale, elle permettra de mieux connecter les différents modes de déplacement. Plus vivante, plus lumineuse, plus confortable, elle répondra aux attentes quotidiennes des voyageurs en proposant une architecture moderne, des commerces et des services de proximité.

OFFRIR UN PÔLE DE MOBILITÉ AU CŒUR DU TERRITOIRE



Ce projet partenarial ambitieux comprend 4 ouvrages, complémentaires et imbriqués, au service d'une mobilité sans couture pour les voyageurs :

- Un hall multimodal, cœur du pôle d'échanges, où seront positionnés le point information, le guichet des objets trouvés, l'office de tourisme, un espace de vente multimodal (train, bus urbains, cars...), et des distributeurs automatiques de titres de transport.
- Un bâtiment accueillant d'une part la Vélostation, avec une consigne de près de 500 places et un service de location, et d'autre part près de 2000 m² de bureaux.
- Une grande halle abritant quant à elle des commerces du quotidien et des espaces d'attente confortables adaptés à chacun (famille, business, détente).
- La passerelle cyclo-piétonne, rue suspendue, reliant le centre-ville au quartier de la Cassine.

Ces équipements seront complétés par un aménagement qualitatif du parvis côté centre-ville, en cours de réflexion et qui fera l'objet d'une concertation.

A l'automne 2020, le parking Cassine agrandi offrira près de 500 places de stationnement, un accès cars, une dépose-minute et des espaces dédiés à la location de voitures.

MAINTENIR LE SERVICE TOUT AU LONG DES TRAVAUX

Le chantier du pôle d'échanges multimodal se terminera au printemps 2019 et s'organise autour de 3 grandes étapes : démolition de la partie sud du bâtiment voyageurs existant, construction du bâtiment Vélostation/bureaux, construction de la nouvelle gare. Ce mode opératoire permet de limiter au maximum les nuisances aux usagers, en maintenant en permanence le hall existant et des itinéraires fixes.

CONTACTS PRESSE

Chambéry métropole – Cœur des Bauges

Julie Coulon / 04 79 96 24 42 - julie.coulon@chambery-bauges-metropole.fr

SNCF

Audrey Risicato / 06 12 92 23 87 - audrey.risicato@sncf.fr