

Observatoire des trafics routiers sur l'agglomération chambérienne

Chambéry métropole a investi en 2013 dans l'acquisition et la mise en place de 15 stations de comptage permanent sur les voiries structurantes de l'agglomération.

De manière coordonnée, le Département a continué d'équiper les principales routes départementales de ces mêmes matériels de comptage, de façon à pouvoir disposer d'outils communs de suivi. Aujourd'hui, le Département dispose de 27 stations sur l'agglomération auxquelles il faut rajouter les 2 stations dont dispose la DIR Centre Est sur la Voie Rapide Urbaine.

Les deux collectivités ont décidé de mettre en commun leurs données et de constituer un observatoire ayant pour objectif d'améliorer la connaissance des trafics sur l'agglomération chambérienne. Ainsi, cette publication annuelle permettra de suivre précisément l'évolution année après année des circulations sur toutes les voies équipées, à savoir les 44 points de comptages ; les données fournies par AREA pour le réseau autoroutier complètent ce dispositif.

Par ailleurs, ce document permettra de faire le lien avec le Plan de Déplacements Urbains poursuivant des objectifs de maîtrise des flux automobiles et de report modal en faveur des mobilités douces (transport collectifs, marche à pied, vélo), à mettre en perspective avec une faible croissance démographique de 0.5% par an constatée ces quinze dernières années sur l'agglomération chambérienne.

Situation des points de comptage

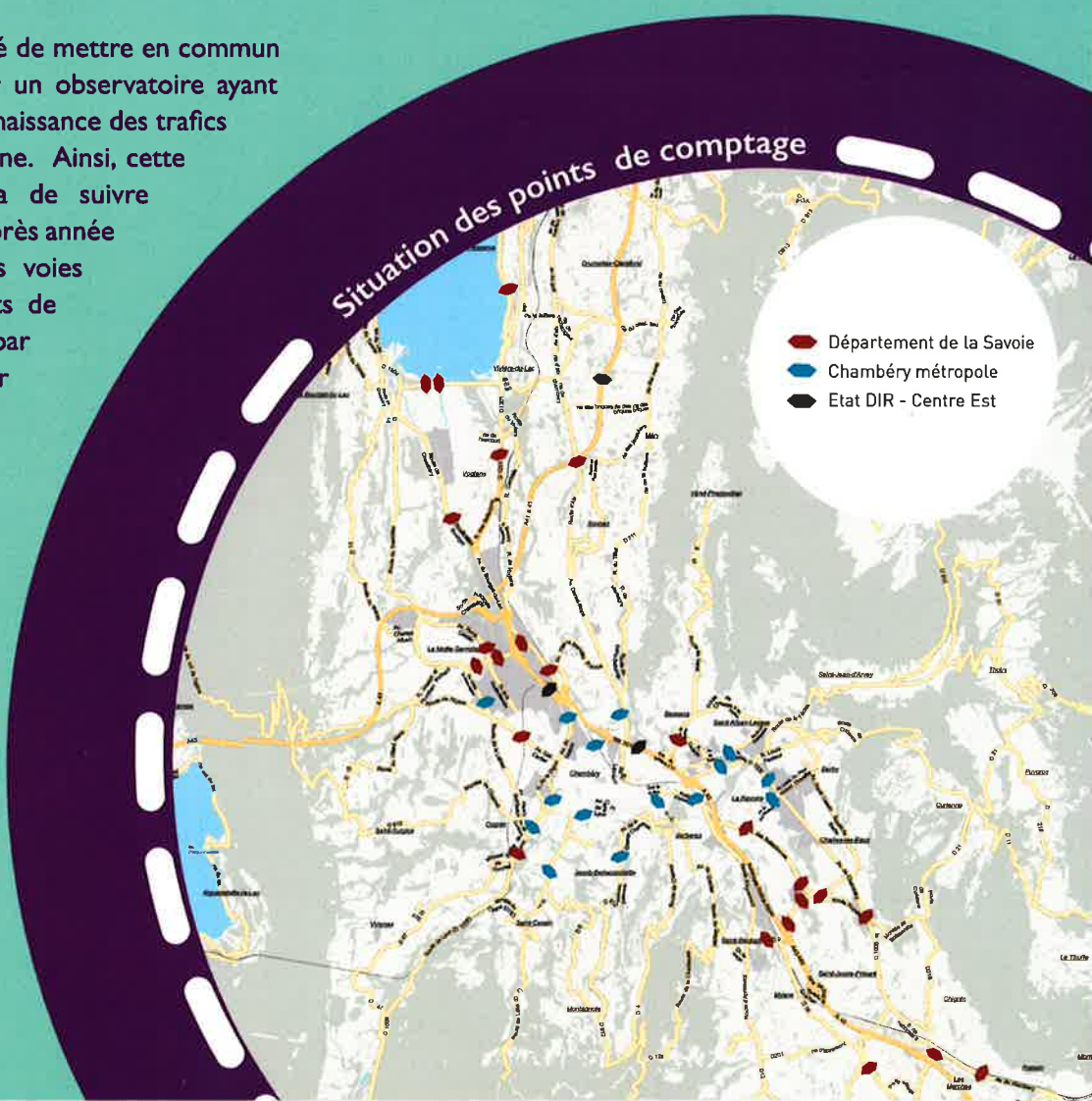
- Département de la Savoie
- Chambéry métropole
- Etat DIR - Centre Est

SAVOIE

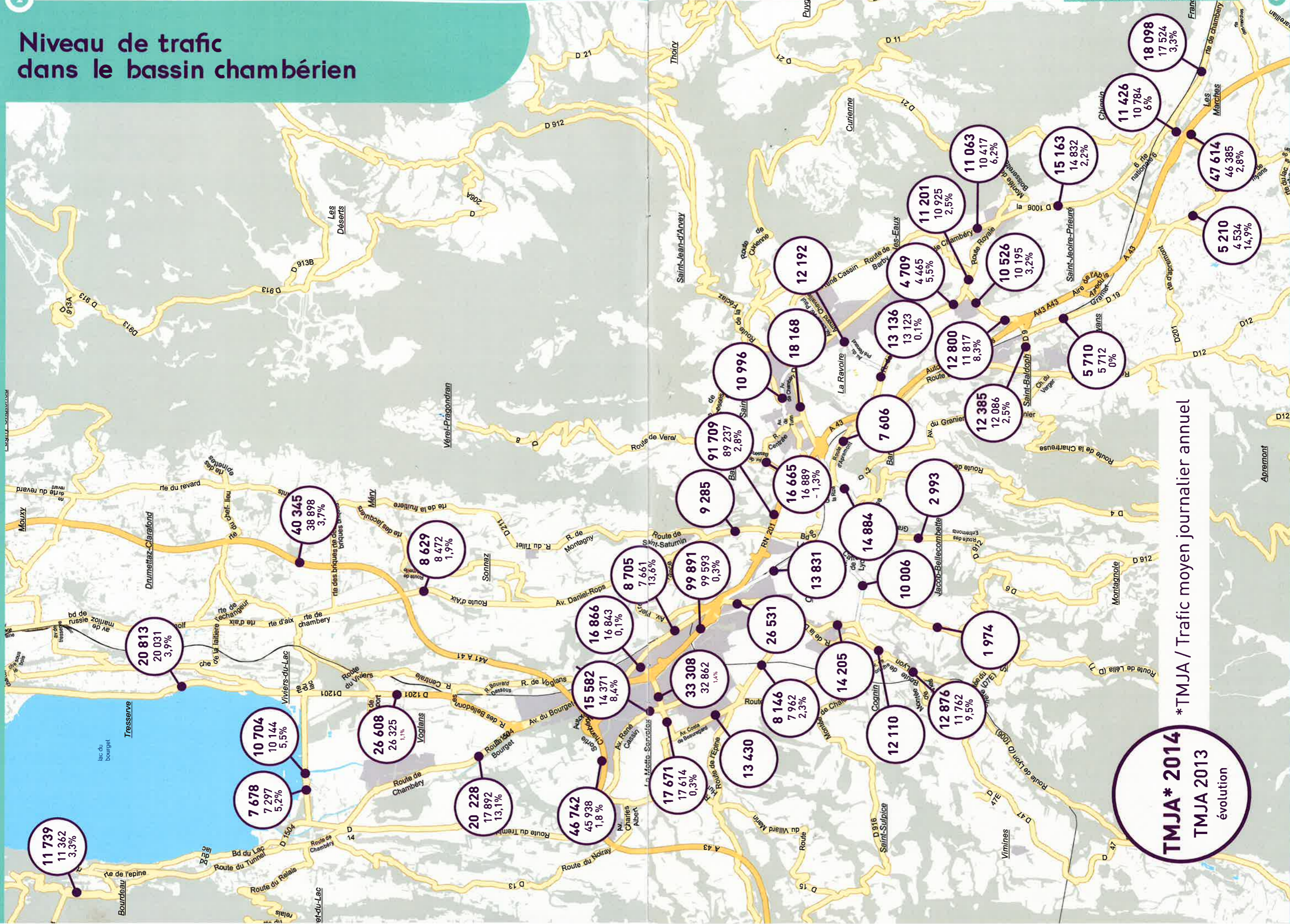
LE DÉPARTEMENT

Chambéry
métropole

Communauté d'agglomération



Niveau de trafic dans le bassin chambérien

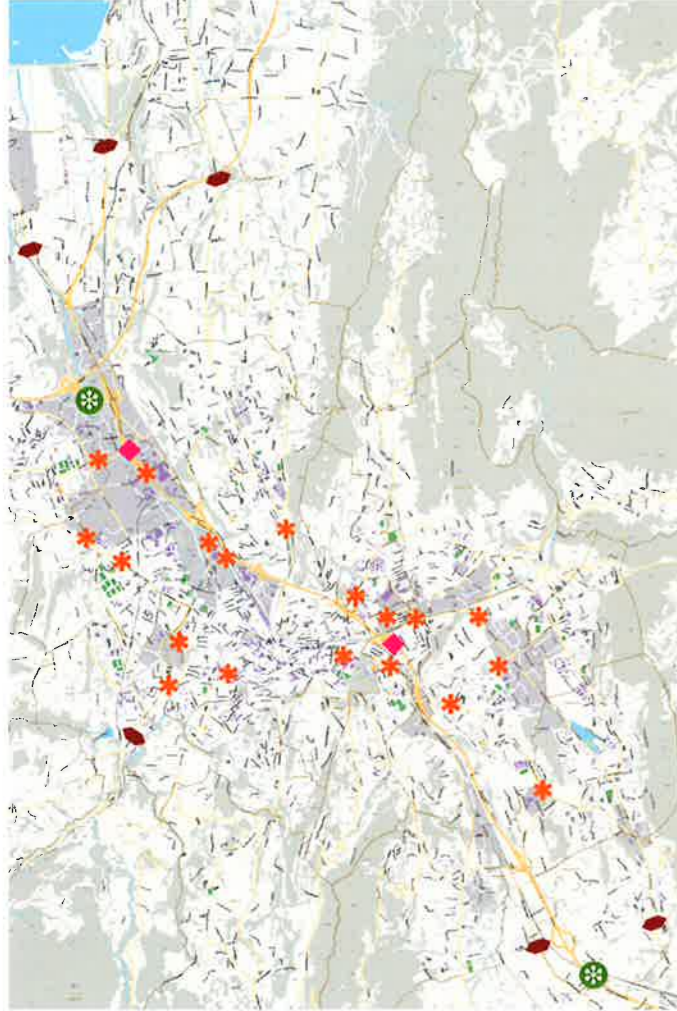


*TMJA / Trafic moyen journalier annuel

TMJA* 2014
TMJA 2013
 évolution

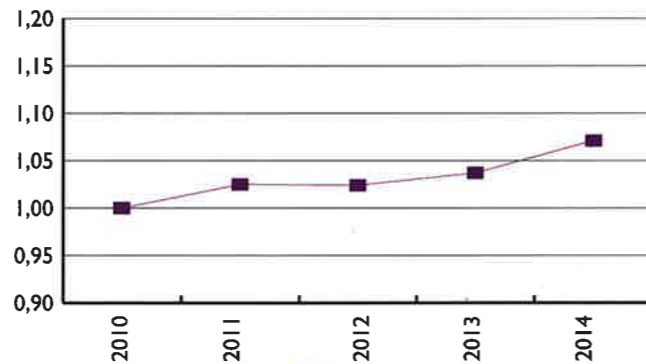
Suivi d'indicateurs

Le trafic routier est mesuré en de nombreux points de l'agglomération. Pour mettre en évidence les tendances d'évolution annuelle du trafic, l'observatoire propose de sélectionner certains de ces comptages en les regroupant par familles constituant ainsi des indicateurs qui seront suivis tous les ans.

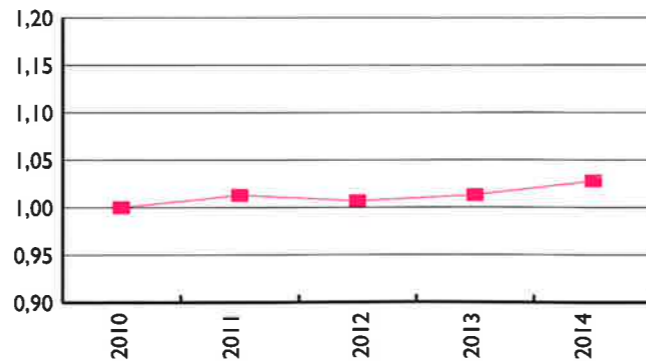


Indicateur Sorties d'autoroute

Cet indicateur correspond à la moyenne de l'évolution du trafic au niveau des 2 barrières de péage, Chignin et Chambéry Nord.



→ On constate une évolution significative de 1,8% par an en moyenne sur les 5 dernières années. Cette augmentation est plus marquée en 2014.



→ On constate une augmentation modérée du trafic de 0,7% par an en moyenne. De la même façon que pour le réseau autoroutier, l'augmentation s'accroît en 2014 (+1,5% par rapport à 2013).

Indicateur VRU

Cet indicateur correspond à la moyenne de l'évolution des trafics au niveau des 2 points de comptages situés sur la VRU au niveau du tunnel des Monts et de la section comprise entre les échangeurs de La Boisse et de La Motte Servolex.

Sur la VRU, le trafic prépondérant correspond à des échanges locaux.

Indicateur zone périurbaine

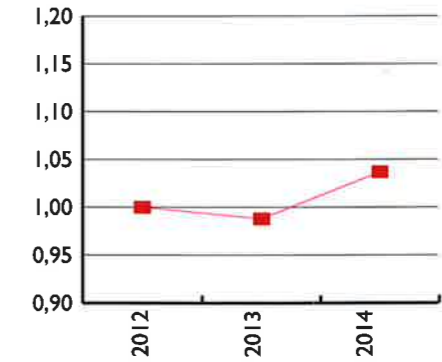
Cet indicateur correspond à la moyenne de l'évolution des trafics au niveau de 6 points de comptages situés sur les principales routes départementales pénétrant dans l'agglomération chambérienne.

Ces 6 stations sont les suivantes :

- RD1504 entre Villarcher et Technolac
- RD1201 entre Villarcher et l'aéroport
- RD991 à Sonnaz
- RD1006 à Cognin
- RD1006 à Saint Jeoire Prieuré
- RD19 à Myans

Sur ces stations de comptages permanents, les données ne sont disponibles qu'à partir de l'année 2012.

Cet indicateur traduit l'évolution des échanges entre les territoires voisins et Chambéry métropole, en dehors du trafic autoroutier et VRU.



→ On constate une légère baisse du trafic en 2013 et une reprise en 2014. En moyenne, entre 2012 et 2014, le trafic a augmenté de 1,8% par an sur les routes départementales prises en compte, cette évolution est du même ordre de grandeur que l'évolution du trafic autoroutier. Ces chiffres ne sont cependant pas représentatifs d'une tendance certaine, l'historique n'étant constitué que de trois années.

Indicateur zone urbaine

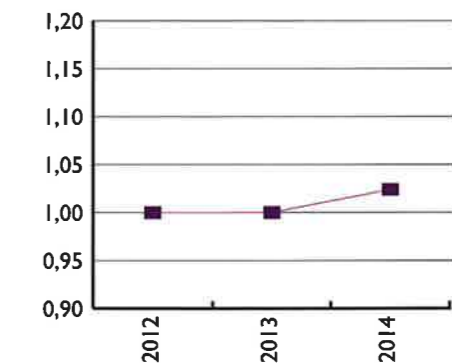
Cet indicateur correspond à la moyenne de l'évolution des trafics au niveau de 19 points de comptages situés sur les voiries structurantes de l'agglomération. Les secteurs retenus étant desservis par les lignes principales du réseau de transports en commun, cet indicateur permettra de mieux appréhender l'évolution du report modal vers les modes de transports alternatifs à la voiture particulière, en lien avec la croissance démographique.

→ Cet indicateur n'est pas disponible dans ce premier numéro, ne disposant que de l'année 2014 dans la base de données.

Indicateur charge du réseau

Cet indicateur correspond à la moyenne des 3 indicateurs VRU, zone périurbaine et zone urbaine (27 points de comptages).

Il permettra de mesurer de manière globale l'évolution de la charge de trafic sur le réseau viaire de l'agglomération chambérienne.



→ En ne prenant en compte que les 12 stations pour lesquelles on dispose du trafic entre 2012 et 2014, on constate une évolution significative du trafic, de l'ordre de 1,2% par an.

Variation de la circulation au cours d'une journée type

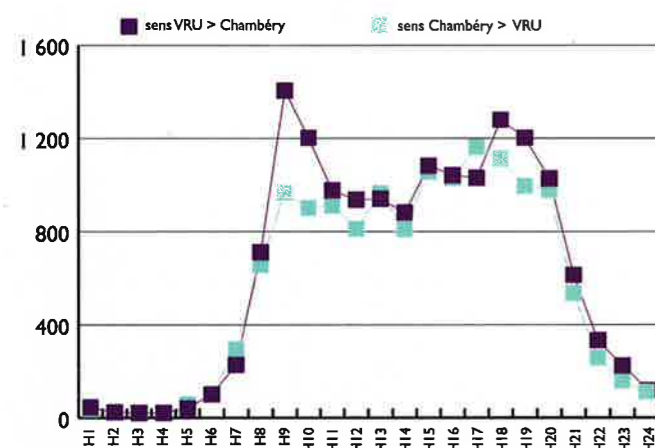
Urbain

RD 1006 Avenue du Grand Verger - Chambéry

→ TMJA : 26 256 véhicules / jour

→ TMJA sens VRU - Chambéry : 13 456 véhicules/jour

→ TMJA sens Cognin -VRU : 12 800 véhicules/jour



→ Les pointes horaires du matin et du soir sont faiblement marquées car le trafic est dense tout au long de la journée de 7h à 20h.

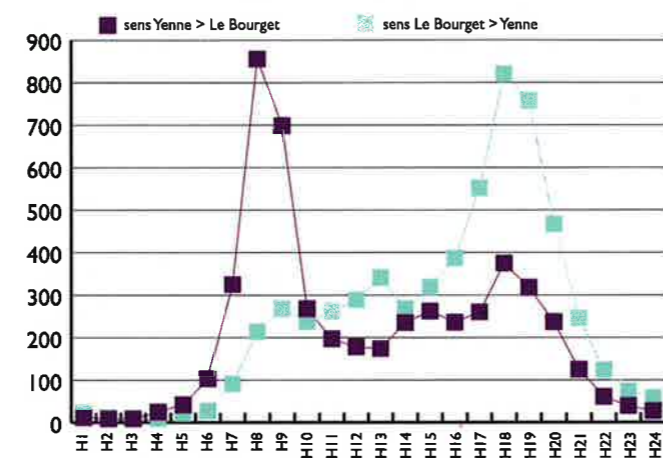
Péri-urbain

RD 1504 Tunnel du Chat

→ TMJA : 11 739 véhicules/jour

→ TMJA sens Yenne - Le Bourget : 5 821 véhicules/jour

→ TMJA sens Le Bourget - Yenne : 5 919 véhicules/jour



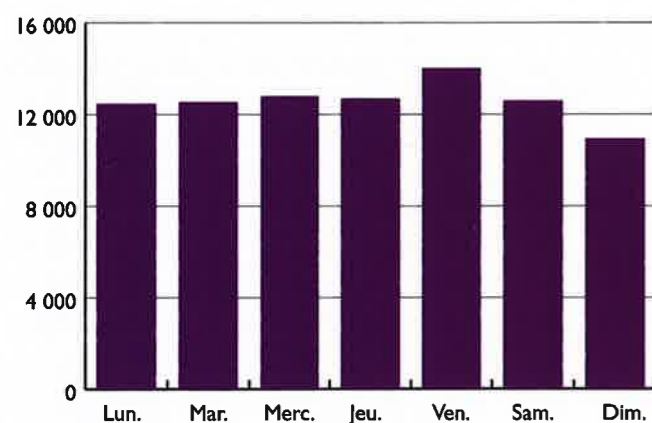
→ On constate clairement un trafic pendulaire lié à l'attrait économique du bassin d'emplois Chambéry/Aix les Bains. Ce trafic est fortement marqué entre 8h et 9h le matin dans le sens Avant Pays Savoyard vers Chambéry/Aix les Bains, et le soir entre 18h et 19h dans le sens Chambéry/Aix les Bains vers l'Avant Pays Savoyard.

Variation de la circulation par jour de la semaine

Urbain

RD 1006 Route de Lyon/Cognin

→ TMJA : 12 110 véhicules / jour

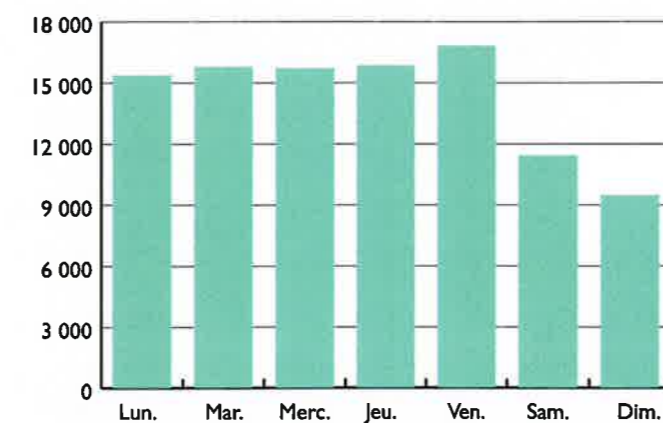


→ Le trafic journalier Route de Lyon > Cognin est homogène du lundi au samedi avec une pointe sensible le vendredi comme dans la plupart des secteurs en milieu urbain.

Péri-urbain

RD 9 - Medipole/Echangeur VRU

→ TMJA : 12 800 véhicules / jour

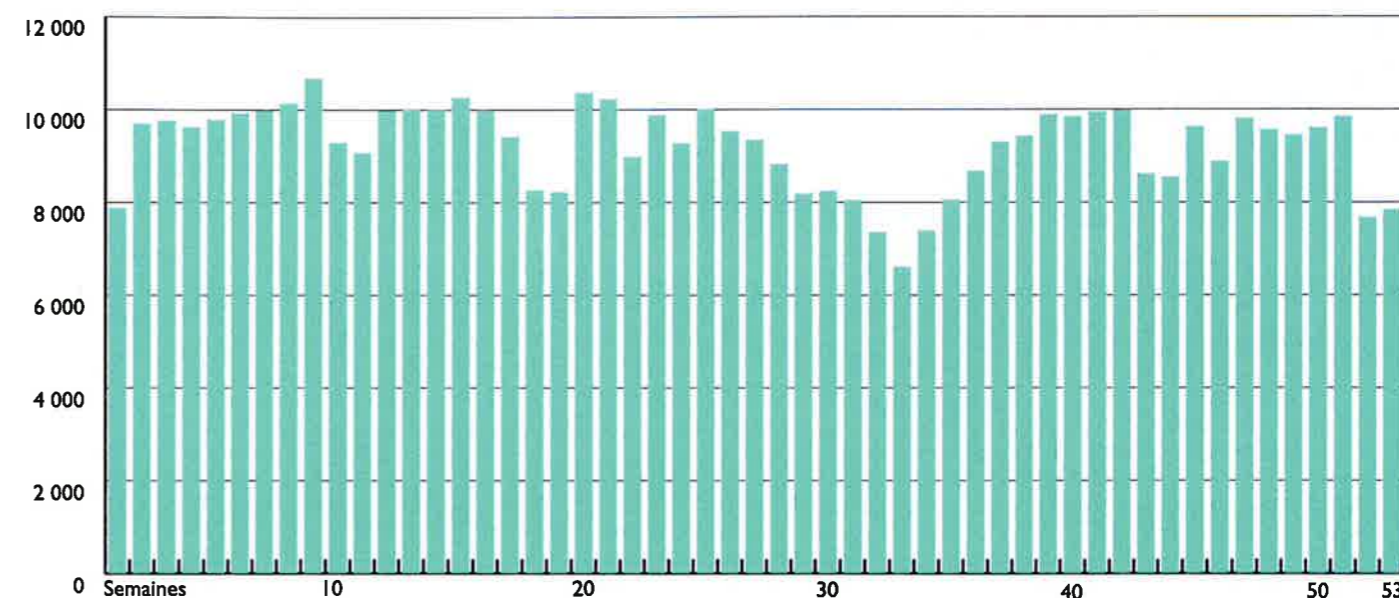


→ Comme en milieu urbain, on constate un trafic journalier homogène du lundi au jeudi et une pointe sensible le vendredi. Par contre, on note une baisse du trafic le samedi par rapport aux jours ouvrés et une chute du trafic le dimanche.

Variation de la circulation au cours de l'année

RD 991 Avenue d'Aix-les-Bains - Chambéry

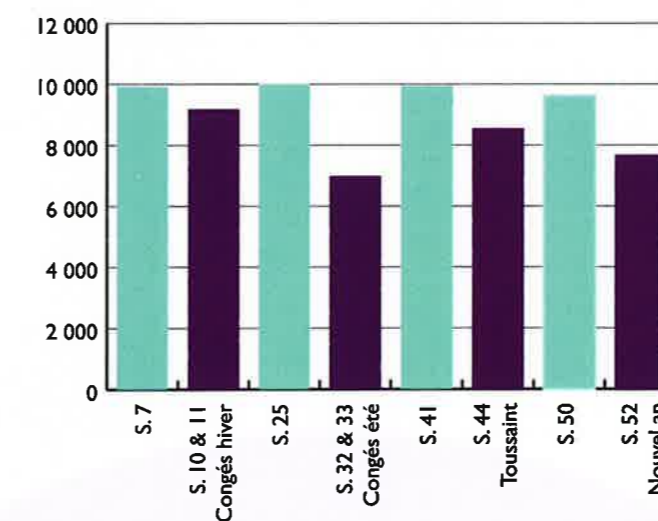
→ TMJA : 9 265 véhicules / jour



Urbain

RD 991 Avenue d'Aix-les-Bains

→ TMJA périodes de congés scolaires

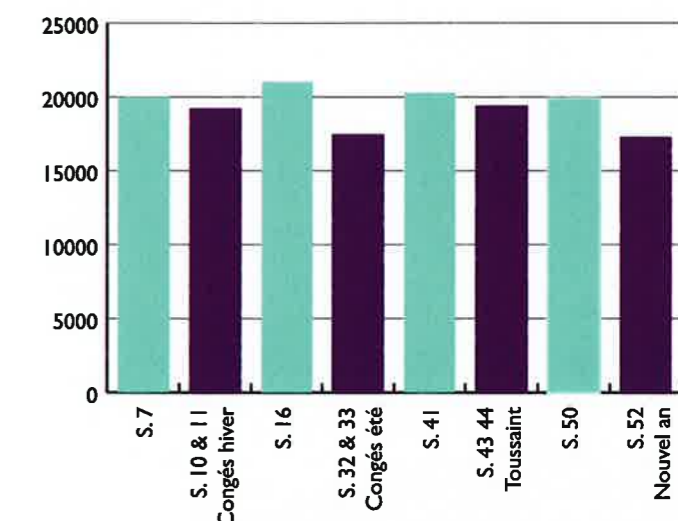


→ En zone urbaine à Chambéry, le trafic est relativement homogène sur l'année (compris entre 9 000 et 10 000 VL/jour pour l'avenue d'Aix les Bains par exemple) hormis pendant les périodes de vacances scolaires où le trafic baisse sensiblement : 20% de trafic en moins pendant les vacances d'hiver, de printemps, de Toussaint ou les vacances de Noël, 30% de baisse constatée au cours du mois d'août.

Péri-urbain

RD 1006 Francin - 2 sens

→ TMJA sur la semaine, jours ouvrés



→ En zone péri-urbaine, la baisse du trafic pendant les périodes de vacances scolaires est moins marquée (environ 10%) probablement du fait de la fréquentation touristique.

Niveau de trafic suivant le sens de circulation

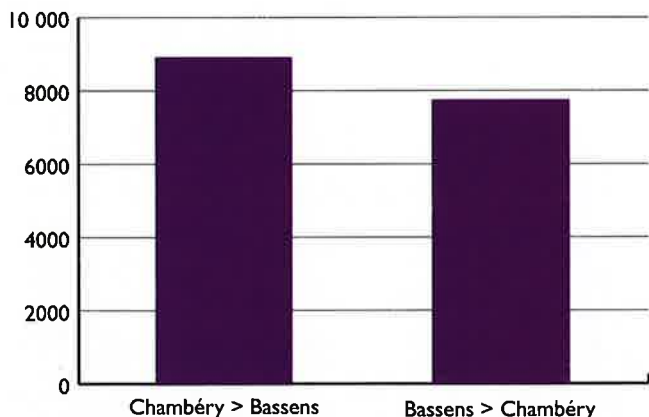
Urbain

RD 8

Avenue de Bassens

→ TMJA sens Chambéry - Bassens : 8 915 véhicules / Jour

→ TMJA sens Bassens - Chambéry : 7 750 véhicules / Jour



En zone urbaine lorsque le trafic est dense, on ne constate pas systématiquement un équilibre suivant les sens de circulation.

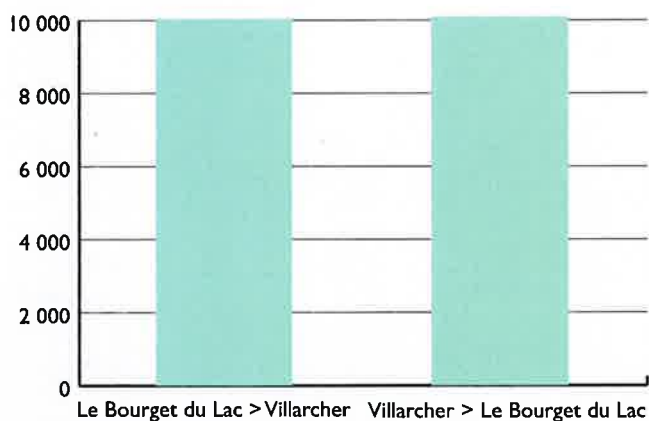
→ Dans le cas présent, on recense davantage de véhicules dans le sens Chambéry - Bassens que dans le sens Bassens - Chambéry : 1 000 véhicules/jour supplémentaire sur une journée type. Cela signifie que certains usagers effectuent un trajet domicile - travail sans emprunter le même itinéraire à l'aller et au retour.

Péri-urbain

RD 1504 Le Bourget du Lac/Villarcher

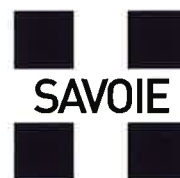
→ TMJA sens Le Bourget du Lac - Villarcher : 10 124 véhicules / Jour

→ TMJA sens Villarcher - Le Bourget du Lac : 10 094 véhicules / Jour



→ A l'inverse, en zone périurbaine en l'absence d'itinéraire alternatif, le niveau de trafic est très fréquemment le même quel que soit le sens de circulation.

Département de la Savoie
Château des Ducs
de Savoie
CS 31802
73018 Chambéry cedex



LE DÉPARTEMENT

Chambéry métropole
106, allée des Blachères
73026 Chambéry cedex
Tél. 04 79 96 86 00

ZOOMS

